

ご注意 安全のため必ずお読み下さい

1.タイヤ、チューブ等の選定

- 1.自動車メーカーが指定した標準タイヤまたはオプションタイヤを使用して下さい。
- 2.全輪とも同一の種類、構造、サイズのタイヤを使用して下さい。なお、自動車メーカーが軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従って下さい。
- ▲警告 3.種類、構造及びサイズの異なるタイヤを同一軸に混用すると、タイヤ性能が異なるために事故になるおそれがあるので使用しないで下さい。(応用タイヤは除きます)。
- 4.非対称パターンを採用しているタイヤは、装着の際はサイドウォール部に打刻された「OUTER」マークを外側にして装着して下さい。
- 5.方向性パターンを採用しているタイヤは、装着の際はサイドウォール部に打刻されたローテーションマーク(→)をタイヤの回転方向に合わせて、すべてが同一方向になるよう装着して下さい。
- ▲警告 6.リムグループ、穴開けなど再加工したタイヤは、損傷したり、事故になるおそれがあるので、使用しないで下さい。
- 7.タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用して下さい。

2.走行前点検

- ▲警告 1.タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、自動車メーカーの指定空気圧に調節して下さい。空気圧に過不足があると、タイヤが偏摩耗、損傷したり事故になるおそれがあります。
- 2.タイヤに亀裂または釘、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見したときは、全て取り除いて下さい。
- ▲危険 3.コードに達している外傷、ゴム割れのあるタイヤは使用しないで下さい。
- ▲警告 4.タイヤの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。残り溝1.6mm未満のタイヤは、新品タイヤと交換して下さい。
- 5.スベアタイヤの空気圧は、定期的に点検し、自動車メーカー指定圧の最高に充て込んで下さい。
- ▲警告 6.ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認して下さい。

3.運転者の厳守事項

- ▲警告 1.タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の突起物乗り上げは避けて下さい。
- ▲警告 2.急発進、急加速、急旋回および急停止は危険ですので、避けて下さい。特に湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故になるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をして下さい。
- 3.走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保して下さい。特に湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保して下さい。
- ▲警告 4.走行中に操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検して下さい。外観上、異常がなくとも、早期に専門店へ点検を依頼して下さい。
- 5.瞬間ハング修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響をおよぼすものは使用しないで下さい。
- 6.車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにして下さい。オーバークラウドになるような装着、および加工、車の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けて下さい。
- 7.タイヤ・ホイールを車に装着した時は、車体と接触するおそれがないか、必ず確認して下さい。
- 8.タイヤも異常摩耗防止のため、タイヤの位置交換(ローテーション)をしましょう。タイヤの異常摩耗(偏ったすり減り)は、次のようなことの原因になります。
(1)異常振動(シミ) (2)タイヤ騒音 (3)乗り心地の低下 (4)タイヤ寿命の短縮 *特に前輪にこの兆候が見えたら、すぐにタイヤ位置交換をしましょう。
- 9.新品タイヤは馴らし走行をして下さい。タイヤは、新品時から急激に過酷な条件で使用すると、異常発熱による損傷を起こしやすくなります。従って、使い始めは速度を80km/h以下におさえ、最低100kmの馴らし運転をして下さい。

4.リム組時の注意事項

- ▲危険 1.タイヤ組み立て(かん合)時に、タイヤ破裂の危険があるので、次表の危険空気圧よりも高い空気圧にしないで下さい。
- | ●タイヤ組み立て(かん合)時の危険空気圧 | | 注):a上表にかかわらず、二つ割り用リム使用タイヤの危険空気圧は300kpa(3.0kgf/cm ²)とする。 |
|----------------------|---------------------------------|---|
| タイヤの種類 | 乗用車用タイヤ | :b次のタイヤの危険空気圧は次の通りとする。 |
| ラジアル | 300kpa(3.0kgf/cm ²) | (a)Tタイプ応急用タイヤ 600kpa(6.0kgf/cm ²) |
| ハイアス | 300kpa(3.0kgf/cm ²) | (b)折りたたみ式応急用タイヤ 500kpa(5.0kgf/cm ²) |
| | | (c)ランフラットタイヤ 500kpa(5.0kgf/cm ²) |
- ▲警告 2.エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの種類に応じ、次表により正しく調節して下さい。
- | ●エアコンプレッサー調節弁の最高調節空気圧 | | | 注):a上表にかかわらず、二つ割り用リム使用タイヤの危険空気圧は400kpa(4.0kgf/cm ²)とする。 |
|-----------------------|-----------|---------------------------------|---|
| タイヤの種類 | プライレーティング | 空気圧 | :b次のタイヤの危険空気圧は次の通りとする。 |
| 乗用車用タイヤ | - | 500kpa(5.0kgf/cm ²) | (a)Tタイプ応急用タイヤ 600kpa(6.0kgf/cm ²) |
| | | | (b)折りたたみ式応急用タイヤ 500kpa(5.0kgf/cm ²) |
| | | | (c)ランフラットタイヤ 500kpa(5.0kgf/cm ²) |
- ▲危険 3.破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏のなかに入れる等、安全処置を講じた上、空気を充填して下さい。
 - 4.ホイールバランスは必ず調整して下さい。バランスが狂っていると偏摩耗、異常振動の原因となります。

5.タイヤの保管

- 1.タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ等の熱源および電気火花の出る装置を避けて保管して下さい。

6.一般知識

1.タイヤの呼び(このカタログに掲載されているタイヤの表示の仕方は以下の通りです)

例) 195/65R15 91H
 195:タイヤ幅の呼称(mm)
 R:ラジアル構造
 91:ロードインデックス



例) 225/40ZR18 88Y
 225:タイヤ幅の呼称(mm)
 ZR:速度カテゴリー(ラジアル構造)
 88:ロードインデックス

例) 31×10.50R15 109S
 31:タイヤ外径の呼称(インチ)
 10.50:タイヤ幅の呼称(mm)
 R:ラジアル構造
 109:ロードインデックス

速度記号(カテゴリー)	L	Q	S	T	H	V	W	Y	Z	(R)
最高速度(km/h)	120	160	180	190	210	240	270	300	240超	

2.ロードインデックスについて(ロードインデックスとは規定の条件下で(タイヤの最大空気圧等)で、そのタイヤ1本)荷重できる最大荷重を示す数値です)

荷重指数(kg)	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
荷重(kg)	250	257	265	272	280	290	300	307	315	325	335	345	355	365	375	387	400	412	425	437	450	462	475	487	500	515	530	545	560	580	600	615	630	650	670	690	710	730	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1250	1285	1320	1360	

- 3.タイヤは製造番号が刻印されています。製造番号のうち、下三桁(例108)は製造年週を示しています。最初の数字10は週(10週目)を、最後の数字8は年(1998年)を示しています。なお2000年以降に製造されるタイヤの製造番号は下四桁になっており(例0500)、最初の数字05は週(5週目)、最後の数字00は年(2000年)を示します。
- 4.各ページのタイヤ写真のホイールはイメージになります。

ROADSTONE



Tire Catalogue VOL.1
タイヤ総合カタログ



株式会社 N & K
 神戸市兵庫区湊町1丁目1-1 コハラビル2F
 TEL.078-671-0025 FAX.078-671-0036

ご相談とお求めは

**GLOW YOUR ROAD,
 IT'S REAL PERFORMANCE**



環境性能にも配慮した 走りを楽しむスポーツタイヤ。



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
18	35	255/35ZR18 94W XL	260	635	9.0
		245/40ZR18 97W XL	248	653	8.5
	40	235/40ZR18 95W XL	241	645	8.5
		225/40ZR18 92W XL	230	637	8.0
45		245/45ZR18 100W XL	243	677	8.0
	225/45ZR18 95Y XL	225	659	7.5	
	215/45ZR18 93W XL	213	651	7.0	
	225/50ZR18 99W XL	233	683	7.0	
50	215/50ZR18 96W XL	226	673	7.0	
	245/40ZR17 95Y XL	248	628	8.5	
40	205/40ZR17 84W XL	212	596	7.5	
	225/45ZR17 94W XL	225	634	7.5	
	215/45ZR17 91W XL	213	626	7.0	
45	205/45ZR17 88W XL	206	616	7.0	
	225/50ZR17 98W XL	233	658	7.0	
	215/50ZR17 95W XL	226	648	7.0	
50	225/55ZR17 101W XL	233	680	7.0	
	215/55ZR17 94W	226	668	7.0	
	205/55ZR17 95Y XL	214	658	6.5	
16	45	195/45R16 XL 84V	195	582	6.5
15	55	175/55R15 77T	182	574	5.5
14	60	165/60R14 75H	170	554	5.0

優れた排水性能

4本のストレートグループはウェット時のハイドロプレーニングの発生を抑えます。



操縦性能

ショルダーブロック剛性を強化し、スポーツ走行時のハンドリング性能を発揮します。



エンドレス高強度キャップライ

高速走行時の安定性を確保し、耐久性を向上。

ジョイントレスビードワイヤーと高硬度ビードフィラー

高速での走行安定性を向上させ、ハンドリングの応答性を改善します。

直進安定性能

ブロックごとの剛性を高め高速でのハンドリング性能を改善しました。

ウェット時のグリップ性能

「爪」形状の溝はウェット路面のグリップ力を発生します。

高張力 スチールベルト

最適化されたグリップ圧と最適化されたコンターシステム (OBCS) 技術による負荷分散で、ブレーキ性能を高めます。

高弾力 カーカス

最適化されたカーカスコンターシステム (OCCS) 技術により走行安定性を促進し、タイヤの変形を最小限に抑えてタイヤ形状を維持します。



グリーンテクノロジーを 採用した エコタイヤ



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
17	50	205/50R17 93V XL	214	638	6.5
	60	225/60R17 99V	228	702	6.5
16	50	195/50R16 88V XL	201	602	6.0
		215/55R16 93V	226	642	7.0
	55	205/55R16 91V	214	632	6.5
		195/55R16 91V XL	201	620	6.0
60	215/60R16 95H	221	664	6.5	
	205/60R16 92V	209	652	6.0	
	195/60R16 89H	201	640	6.0	
	175/60R16 82H	177	616	5.0	
65	215/65R16 98H	221	686	6.5	
55	195/55R15 85V	201	595	6.0	
	185/55R15 82V	194	585	6.0	
	165/55R15 75V	170	563	5.0	
	195/60R15 88V	201	615	6.0	
60	185/60R15 84H	189	603	5.5	
	165/60R15 77T	170	579	5.0	
	215/65R15 96H	221	661	6.5	
	205/65R15 94H	209	647	6.0	
65	195/65R15 91V	201	635	6.0	
	185/65R15 88H	189	621	5.5	
	175/65R15 84H	177	609	5.0	
	165/65R15 81H	170	595	5.0	
70	205/70R15 96T	209	669	6.0	
55	165/55R14 72V	170	538	5.0	
	185/65R14 86H	189	596	5.5	
	175/65R14 82H	177	584	5.0	
65	165/65R14 79T	170	570	5.0	
	155/65R14 75T	157	558	4.5	
	185/70R14 88T	189	616	5.5	
70	175/70R14 84T	177	602	5.0	
	165/70R14 81T	170	588	5.0	
65	165/65R13 77T	170	544	5.0	
	155/65R13 73T	157	532	4.5	
13	70	155/70R13 73T	157	548	4.5
	80	145/80R13 75S	145	562	4.0

S'safety

円周方向のグループと横方向のグループを組み合わせることで優れたブレーキ性能とハンドリング性能を実現しました。

H'andling

強化された OUT 側 IN 側のショルダーブロックとセンターブロックは、コーナーでのハンドリングの向上と優れたグリップ性能を可能にしました。

O'ptimized tread 'W'ear

センター部とショルダー部の各ブロックを最適化させることにより、偏磨耗を抑制します。さらにローノイズ5ピッチを採用し、低ノイズを実現しています。

IN OUT

ソリッドショルダー部は正確なコーナリングを可能にします。

排水性の良い4本のストレートグループ。

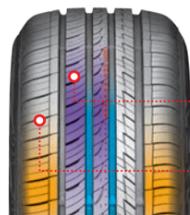
5ピッチブロックのレイアウトにより、ロードノイズと車輪振動を低減し、高レベルのオンロード快適性を生みます。

N5000 Plus

Ultra High performance Asymmetric



優れた快適性と耐久性を兼ね備えたプレミアムコンフォートタイヤ



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
20	35	245/35ZR20 95W XL	248	680	8.5 ※
18	55	225/55R18 98H	233	705	7.0
	60	235/60R18 103H	240	739	7.0

※AU5

- 1 高いブロック剛性で高速運転時におけるドライビング性能を強化することで、ステアリングの安定性を実現。
- 2 ラテラルグループの幅の最適化、均一なブロック配置と剛性により、快適な乗り心地と静粛性の高さを実現。

N8000

Ultra High Performance Asymmetric



非対称のトレッドデザインと広いグループが安定したコーナリングを実現します



非対称トレッドパターン
イン側: ウェット性能
アウト側: ハンドリング

Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
30		275/30ZR19 96Y XL	278	649	9.5
		255/35ZR19 96W XL	260	661	9.0
19	35	245/35ZR19 93Y XL	248	655	8.5
		225/35ZR19 88W XL	230	641	8.0
40		245/40ZR19 98W XL	248	679	8.5
		225/40ZR19 93W XL	230	663	8.0



1 ストレートセンターリップ
ステアリングレスポンス向上



2 オーガニックスタイルの横グループ
トラクション向上



3 リジッドショルダーブロック
コーナリング性能向上

CP672

High Performance



優れた快適性と耐久性を兼ね備えたプレミアムコンフォートタイヤ



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
18	60	225/60R18 100H	228	727	6.5 ※
17	60	215/60R17 96H	221	690	6.5
16	65	205/65R16 95H	209	672	6.0

※NEXENブランドになります。



1 4本の直線型グループが濡れた路面での排水性能を向上



2 センターのブロックが直進走行性能と素早いハンドリングに対応



3 ショルダーブロックの補強により安定したコーナリングを実現

ROADIAN HP

High Performance Directional SUV



ダイナミックなパフォーマンスを提供するSUVタイヤ

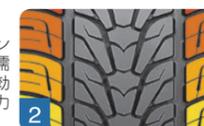


Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
20	45	265/45R20 XL 108V	266	746	9.0



1 方向性パターン設計を施し、濡れた路面での効果的な排水能力をアップ



2 方向性パターン設計を施し、濡れた路面での効果的な排水能力をアップ



3 方向性パターン設計を施し、濡れた路面での効果的な排水能力をアップ

ROADIAN HTX RH5 (SUV)



街と自然を愛するひとのオンロードSUVタイヤ



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
17	65	225/65R17 102H	228	724	6.5



1 大型のショルダーブロックはハンドリング性能を向上



2 ノイズ低減と耐摩擦性の向上

NEXEN N PRIZ AH6TX

for Taxi



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	測定リム幅 (inch)
15	60	185/60R15 84H	189	603	5.5
	65	195/65R15 91H	201	635	6.0

NEXEN ROADIAN CT8

Light Truck Radial



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	測定リム幅 (inch)
16	65	215/65R16 109/107T	221	686	6.5
15	80	195/80R15 107/105N	196	693	5.5

N'FERA SU1



エコ・プレミアムスポーツタイヤ

Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
20	35	225/35ZR20 XL 90Y	230	666	8.0
	40	245/40ZR20 XL 99Y	248	704	8.5
	45	245/45ZR20 XL 103Y	243	728	8.0
19		275/35ZR19 XL 100Y	278	675	9.5
	35	245/35ZR19 XL 93Y	248	655	8.5
		235/35ZR19 XL 91Y	241	647	8.5
18		225/35ZR19 XL 88Y	230	641	8.0
	40	245/40ZR19 XL 98Y	248	679	8.5
	45	245/45ZR19 XL 102Y	243	703	8.0
17		225/45ZR19 XL 96W	225	685	7.5
	40	215/40ZR18 XL 89Y	218	629	7.5
	50	235/50ZR18 XL 101W	245	693	7.5
16	40	215/40ZR17 XL 87W	218	604	7.5
	45	205/45ZR16 XL 87W	206	590	7.0



効率的な排水
4本のグループ（ワイド×3+セミ×1）が非対称になっていることで、排水を効率的に行い、雨天時の走行性能を向上させます。

直感的で正確なステアリング
マルチ3Dエッジテクノロジーで、ブロック剛性を増強しました。タイヤ接地面が均一化され、コントロールを正確に保ち、雨天時及び雨天時のグリップを最適化します。

直進走行時の優れた安定性
3本のリブのセンターブロック剛性を最適化することで、安定した高速走行が可能となりました。

コーナリング時のグリップ
外側のショルダー/サイドブロックを最適化することで、コーナリング時のグリップを強化し、雨天時・晴天時のどちらの路面状況でも変わらない走行性を保ちます。

N'BLUE 4Season Van



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
16	65	215/65R16 109/107T	221	686	6.5
15	80	195/80R15 LT 107/105N	196	693	5.5

- 01 | **ウェンターサイズの採用**
雪上性能向上のためウェンターサイズを採用。
- 02 | **新開発のトレッドパターンとタイヤ構造**
最適化されたトレッドパターンは偏磨耗を抑制しライフを向上。新開発のタイヤ構造は高負荷時での安定走行を実現
- 03 | **ショルダーブロックデザイン**
ジグザグのショルダーデザインによりハンドリング性能を向上

N'BLUE 4Season は高速道路等のチェーン規制下においても走行可能なオールシーズンタイヤです。
過酷な積雪や凍結路をそうこうする場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。



オールシーズンタイヤ

N'BLUE 4Season



Size Line-up

インチ	扁平率	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (inch)
18	40	225/40R18 XL 92V	230	637	8.0
	50	235/50R18 XL 101V	245	693	8.0
17	45	225/45R17 XL 94V	225	634	7.5
		215/45R17 XL 91W	213	626	7.0
	50	225/50R17 94V	233	658	7.0
16	50	205/50R17 XL 93W	214	638	6.5
	55	225/55R17 XL 101V	233	680	7.0
		215/55R17 XL 98V	226	668	7.0
15	60	215/60R17 96H	221	690	6.5
	65	225/65R17 102H	228	724	6.5
	55	205/55R16 91H	214	632	6.5
14	55	195/55R16 XL 91H	201	620	6.0
	60	215/60R16 95H	221	664	6.5
	65	205/60R16 XL 96H	209	652	6.0
13	65	215/65R16 98H	221	686	6.5
	55	185/55R15 82H	194	585	6.0
	60	165/55R15 75T	170	563	5.0
12	60	185/60R15 XL 88H	189	603	5.5
	65	195/65R15 91H	201	635	6.0
	65	185/65R15 88H	189	621	5.5
11	65	175/65R15 84T	177	609	5.0
	65	185/65R14 86T	189	596	5.5
	65	175/65R14 82T	177	584	5.0
10	65	165/65R14 79T	170	570	5.0
	65	155/65R14 75T	157	558	4.5
	70	175/70R14 84T	177	602	5.0
9	65	165/70R14 XL 85T	170	588	5.0
	70	155/70R13 75T	157	548	4.5



- 1 **V-Typeグループ**
排水性能を改善するためにディレクショナルパターンを採用しました。耐アクアプレーニング性能と、シャーベット状の雪上性能のパフォーマンスを向上させています。
- 2 **3Dサイブ**
バランスの取れたブロック剛性により、スノートラクションとドライ路面で安定したグリップを発揮します。
- 3 **最適化された接地形状**
均一な接地面が、あらゆる路面で安定したグリップを生み出します。
- 4 **マルチシーズンサイブ**
トレッドセンター部の3Dウィンターサイブとショルダー部のサマーサイブのコンビネーションにより、優れたスノートラクションとコーナリング性能および高いウェットグリップを発揮して、あらゆる天候下で高いパフォーマンスを提供します。

オールシーズンタイヤってなに？

夏のドライ・ウェット路面から急な雪道でも走行可能なタイヤをオールシーズンタイヤと呼びます。

N'BLUE 4Season は冬にも利用可能であることを表示する「M+S (マッド&スノー)」マークに加え、欧州の世界最大の標準化・規格設定機関である「ASTM」に認定されたスノーフレックマークは刻印されています。



路面状態	N'BLUE 4Season	スタッドレスタイヤ	夏用タイヤ
ドライ路面	○	△	◎
ウェット状態	○	△	◎
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
高速道路 冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
全車 チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着